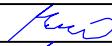
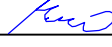






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



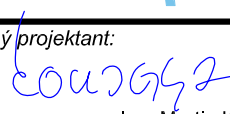
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	--

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Jilemnice
-----------------	---------------	---------------

Název akce: Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	
---	--

Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo zakázky: ZAK-2020-21		
	Stupeň:	DSP + PDPS	
	Datum:	02/2021	
	Měřítko:	-	
Příloha: HAVARIJNÍ PLÁN	Formát:	A4	
	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	R2	B.8	3



B.8.3 HAVARIJNÍ PLÁN

O B S A H:

1. Údaje o stavbě	2
1. 1. Údaje o stavbě	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	3
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Základní údaje o stavbě	5
2. 1. Technické údaje o stavbě	5
2. 2. Technické zabezpečení stavby, zařízení staveniště	5
2. 3. Odvodnění stavby	5
2. 4. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů a porostů	6
2. 5. Uvedení zabezpečovacího zařízení do provozu.....	8
3. Zásady havarijního plánu.....	9
3. 1. Havarijný plán	9
4. Bezpečnostní pravidla.....	13
5. Zásahy ochrany a bezpečnosti práce při havárii	13
5. 1. Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladicí nemrznoucí směs).....	14
6. Seznam příloh	14



1. Údaje o stavbě

1. 1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy v rozsahu vyhl. 499/2006 Sb. v novelizovaném znění dle vyhl. 405/2017 Sb. – **příloha č. 10**

b) Místo stavby

Místo stavby:	trať Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou		
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou		
Číslo trati dle TTP	510B		
Traťový úsek (TÚ)	1441	Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.	
Definiční úsek (DÚ)	02	Martinice v Krk – Jilemnice (P4743)	
	04	Jilemnice – Hrabačov (P4748)	
Kategorie dráhy	regionální dráha		
Traťová třída zatížení	C2		
Maximální traťová rychlost	50 km/hod		
Počet traťových kolejí	1		
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)		
Evidenční km přejezdu:	3,220		
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBI se celými závory		
Identifikační číslo přejezdu:	P4743		
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 06.30564" N	severní šířky	
	15° 31' 02.84021" E	východní délky	
Druh komunikace:	silnice III. třídy/2936		
Správce komunikace:	SÚS Semily		
Evidenční km přejezdu:	4,952		
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBLI s polovičními závory		
Identifikační číslo přejezdu:	P4748		
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 54.65873" N	severní šířky	
	15° 30' 24.05043" E	východní délky	
Druh komunikace:	silnice II. třídy/286		
Správce komunikace:	SÚS Semily		



Katastrální území:

**Hrabačov [659975]
Jilemnice [659959]
Roztoky u Jilemnice [742562]
Martinice v Krkonoších [758256]**

Okres:

Semily

Kraj:

Liberecký

c) Předmět dokumentace

Jedná se o změnu dokončené a trvalé stavby. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení s doplněním závor.

1. 2. Údaje o stavebníkovi

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená

Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr stavby:

Ing. David Veselý
e-mail: Veselyda@spravazeleznic.cz
tel: + 420 972 342 025

Správce žel. dopravní infrastruktury: Správa železnic, s.o., OŘ HK

1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Dodavatel dokumentace:

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Poddodavatelé:

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň
IČ: 48 20 08 91
DIČ: CZ 48 20 08 91



b) Hlavní inženýr projektu

Vedoucí projektu HIP:

Bc. Michal Munzar

PROJEKT servis, spol. s r.o.

e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz

tel.: + 420 739 507 864

Zástupce HIP:

Ing. Michaela Kopálová

PROJEKT servis, spol. s r.o.

e-mail: michaela.kopalova@projekt-servis.cz

tel.: + 420 739 507 862

Odpovědný projektant stavby:

Ing. Martin Koudelka

PROJEKT servis, spol. s r.o.

ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby

e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz

tel.: + 420 725 059 889

Zpracovatel části dokumentace:

Bc. Michal Munzar

PROJEKT servis, spol. s r.o.

e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz

tel.: + 420 739 507 864



2. Základní údaje o stavbě

2. 1. Technické údaje o stavbě

Dokumentace řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení s doplněním závor na dvou úrovních železničních přejezdech. Jedná se o přejezd v evidenčním kilometru 3,220 (P4743), kde dochází ke křížení se silnicí III. třídy/2936 a o přejezd v evidenčním kilometru 4,952 (P4748), kde dochází ke křížení se silnicí II. třídy/286.

Přehled dotčených pozemků viz (B.1.n)).

Obvod stavby je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků Správy železnic, s.o., Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o., Města Jilemnice a Českých drah, a.s., na nichž bude stavba prováděna.

Pro dopravu materiálu budou využity technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem na železničních přejezdech v km 3,220 a 4,952. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech přejezdů. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba má charakter rekonstrukce stávajících zařízení dráhy, proto nemění způsob napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

2. 2. Technické zabezpečení stavby, zařízení staveniště

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující především následující prostory technického zabezpečení stavby:

- Plochy zařízení staveniště
- Obslužné komunikace

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku p.č. 2254/1 a 975/1.

Situace přístupových cest na staveniště a umístění ploch zařízení staveniště je součástí dokumentace v části B.8.2 Zařízení staveniště.

2. 3. Odvodnění stavby

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech výstavby přejezdů. Staveniště bude odvodněno pomocí přirozeného vsaku do spodních vrstev terénu případně odvodem vody ze stávajících zpevněných ploch. Nebude navrženo speciální opatření na odvodnění staveniště.



2. 4. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů a porostů

Pro zpracování projektové dokumentace byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí v celém rozsahu stavby jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994; ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb o pozemních komunikacích ("Silniční zákon" -v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti, 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku, 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy, 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Ochranná pásma IS:

- | | |
|--|----------------------|
| • Plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm: | 12,0 m na obě strany |
| • Plynovodů a přípojek od průměru 200 do 500 mm: | 8,0 m na obě strany |
| • Plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně: | 4,0 m na obě strany |
| • NTL a STL rozvodů: | 1,0 m na obě strany |
| • VTL a VVTL rozvodů: | 2,0 m na obě strany |
| • Kanalizace a vodovod do DN 500 mm: | 1,5 m na obě strany |
| • Kanalizace a vodovod nad DN 500 mm: | 2,5 m na obě strany |
| • Teplovody | 2,5 m na obě strany |
| • Podzemní elektrické vedení do 110 kV: | 1,0 m na obě strany |
| • Podzemní elektrické vedení nad 110 kV: | 3,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV: | 7,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV: | 12,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV: | 12,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 100 kV do 220 kV: | 15,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV: | 20,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV: | 30,0 m na obě strany |
| • Optické a metalické vedení: | 1,5 m na obě strany |
| • Dálkové sdělovací kabely: | 1,5 m na obě strany |



Chráněná území:

- Chráněné krajinné oblasti

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhláší vláda republiky nařízením.

V blízkosti záměru se nenachází CHKO.

- Národní parky:

Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou rozsáhlá území s typickým reliéfem a geologickou stavbou a převažujícím výskytem přirozených nebo člověkem málo pozměněných ekosystémů, jedinečná a významná v národním či mezinárodním měřítku z hlediska ekologického, vědeckého, vzdělávacího nebo osvětového, lze vyhlásit za národní parky.

Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování jejich ekologicky stabilních přirozených ekosystémů odpovídajících danému stanovišti a dosažení jejich přirozené biologické rozmanitosti a musí být v souladu s cíli ochrany sledovanými jejich vyhlášením.

Dlouhodobým cílem ochrany národních parků je zachování nebo postupná obnova přirozených ekosystémů včetně zajištění nerušeného průběhu přírodních dějů v jejich přirozené dynamice na převažující ploše území národních parků a zachování nebo postupné zlepšování stavu ekosystémů, jejichž existence je podmíněna činností člověka, významných z hlediska biologické rozmanitosti, na zbývajícím území národních parků.

Posláním národních parků je naplňovat dlouhodobé cíle ochrany národních parků a také umožnit využití území národních parků k trvale udržitelnému rozvoji, ke vzdělávání, výchově, výzkumu a k přírodě šetrnému turistickému využití, a to způsoby, které nejsou v rozporu s dlouhodobými cíli ochrany národního parku. Národní parky a jejich ochranná pásma se vyhláší tímto zákonem. V blízkosti záměru se nachází Krkonošský národní park (KRNAP).

Ochranná pásma vodních zdrojů:

Ochranná pásma vodních zdrojů (dále jen OPVZ) jsou zakotvena v § 30 vodního zákona. OPVZ slouží k ochraně vydatnosti a k ochraně před vnikem závadných látek, které mohou ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody.

OPVZ stanoví opatřením obecné povahy místně příslušný vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností. Návrh na stanovení OPVZ nebo změnu rozsahu stávajícího vymezení OPVZ je třeba podat prostřednictvím formuláře č. 21 ve vyhlášce č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

OPVZ jsou dle platného znění vodního zákona založena na principu dvoupásové ochrany. I. stupeň je stanoven jako souvislé území a slouží k ochraně v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení vodního zdroje. II. stupeň se vymezuje vně ochranného pásma I. stupně a nemusí tvořit souvislou plochu, ale může být stanoveno i jako vzájemně nespojitá území. II. stupeň OPVZ slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem.

Prováděcím předpisem je vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 137/1999 Sb., kterou se stanoví seznam vodárenských nádrží a zásady pro stanovení a změny ochranných pásem vodních zdrojů.



2. 5. Uvedení zabezpečovacího zařízení do provozu

Přejezdové zabezpečovací zařízení je určeným technickým zařízením (UTZ) ve smyslu §47 zákona o drahách č.266/94 Sb. Před uvedením UTZ do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost UTZ k provozu schvaluje Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. §5, odst.2 je PS 01 a PS 02 charakteru „stavba na dráze“. U tohoto PS musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje §6 a §7 Vyhl.177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě vyhodnocení zkušebního provozu a požadavku investora vydá Drážní úřad.



3. Zásady havarijního plánu

3. 1. Havarijní plán

3. 1. 1. Havarijní plán – Obecná část

Předmětem Havarijního plánu je písemný soubor plánovaných opatření k zneškodnění ekologické havárie, tj. úniků nebezpečných látek, a jejich následků do životního prostředí jako celku (voda, půda, ovzduší). Povinnost zpracovat havarijní plán ve smyslu § 39 zák.č. 254/2001Sb, (zákon o vodách) má uživatel závadných látek, popř. nebezpečných a zvláště nebezpečných závadných látek, což v případě rekonstrukce žel. mostu bude stavební dodavatelská firma. Ve stupni přípravná dokumentace je zpracován havarijní plán projektantem, který bude aktualizován nebo doplněn konkrétní dodavatelskou firmou o:

- Pověřenou osobu dodavatele stavby
- Upřesnění způsob nakládání s nebezpečnými látkami na jednotlivých plochách zařízení stavenišť
- Množství skladovaných nebezpečných látek
- Konkrétní využití jednotlivých zařízení stavenišť
- Přesné datum provádění stavby

V oblasti EVL (Evropsky významná lokalita) bude zhotovitelem zpracován podrobný havarijní plán, který bude odsouhlasen příslušným správním orgánem, zejména odborem životního prostředí.

Havarijní plán je platný pouze po dobu výstavby!

Ekologická havárie:

Ekologickou havárií ve smyslu zák. č. 17/1992Sb. O životním prostředí se rozumí takové znečišťování a poškozování složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení míry únosného zatížení území.

V případě vlastního provádění stavby se bude jednat především o možný únik ropných látek, a to jak na plochách zařízení stavenišť, tak na celém úseku komunikace. Jedná se především o ropu, benzíny, motorovou naftu, mazací oleje a maziva, jejichž přítomnost v půdě nepříznivě ovlivní fyzikální, chemické a biologické vlastnosti vody a půdy.

Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod:

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady
- i) nebezpečné a zvláště nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách

Pro stavbu rekonstrukce železniční trati přichází v úvahu možnosti ad a) ropné látky, ad h) kaly a ad i) nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb., o vodách



3. 1. 2. Posouzení možných havarijních stavů během výstavby

Ve stupni dokumentace pro stavební povolení nejsou projektantovi stavby známy všechny konkrétní technologické postupy výstavby a přesné využití ploch ZS, jenž jsou v kompetenci dodavatelské firmy.

Posouzení možných havarijních stavů je provedeno na základě obecných stavebních postupů.

Možnými riziky a příčinami havárií během stavby mohou být především:

- Dopravní prostředky a stavební mechanismy v průběhu provádění prací
- Nezabezpečené ropné látky, včetně obsahu nádrží stavebních mechanismů
- Nevhodně zajištěný stavební materiál a odpad
- Nevhodně zajištěné nebezpečné látky (nátěrové hmoty)
- Opatření k zamezení havarijních stavů jsou popsána v kapitole

3. 1. 3. Vymezení ploch zařízení staveniště (ZS)

Plochy ZS 1 (Přejezd P 4743):

Staveniště bude umístěno na p.č. 2254/1 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 – **150 m²**. Pro zařízení staveniště bude využita zatravněná plocha u přejezdu. Plochu zařízení staveniště je nutné projednat formu pronájmu u vlastníka tzn. ČD a.s., zajistí si zhotovitel stavby.

Plochy ZS 2 (Přejezd P 4748):

Staveniště bude umístěno na p.č. 975/1 - Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec – **150 m²**. Pro zařízení staveniště budou využity stávající chodníky se zachováním minimální šířky průchodu 0,90m

Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

Po dokončení stavby a odvozu veškerého materiálu budou všechny plochy zařízení staveniště řádně uklizeny a uvedeny do původního stavu.

3. 1. 4. Popis ohrožených míst z hlediska čistoty vod

V rámci ploch ZS prováděny žádné opravy nebo údržba mechanismů a doplňování pohonných hmot.

Barvy a nátěrové hmoty jsou dodávány na stavbu v cca 10 kg balení a míchání jednotlivých komponentů nátěrů probíhá v zaplachtovaném prostoru konstrukce. Látky budou skladovány v krytém skladovacím místě nad úrovní Q100. Na stavbu v úrovni pod Q100 bude dodávána pouze jednodenní zásoba.

3. 1. 5. Použité závadné, nebezpečné a zvlášť nebezpečné látky rámci stavby

Ropné látky a jejich deriváty (pohonné hmoty - nafta, benzín, maziva) se z hlediska ochrany vod řadí mezi látky závadné - nebezpečné a v rámci stavby budou výhradně použity jako pohonné médium ve stavebních mechanismech. Přibližný objem palivových nádrží činí cca 200 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního toku a jeho okolí.

V průběhu stavby budou pohonné hmoty doplňovány pouze v prostorech čerpací stanice. V případě stavebních jeřábů je náplň palivové nádrže dostačující pro dobu výstavby.

Nátěrové a izolační hmoty jsou určeny pro protikorozi ochranu nové mostní konstrukce.

Pro podlití ložisek (polymerbeton) mostu bude použita modifikovaná epoxidová pryskyřice, plněná křemičitým pískem.

3. 1. 6. Preventivní opatření před kontaminací nebezpečnými látkami

Nátěrové a izolační hmoty budou skladovány mimo obvod stavby a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo nad úrovní Q100 a na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.

Míchání jednotlivých komponentů nátěrů bude probíhat v zaplachtovaném prostoru mostní konstrukce.

Prázdné obaly od barev a izolačních hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště.

Jedná se o odpad ve smyslu zak. č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb.



v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.

Katalogové č. odpadu 08 01 11 – odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (č. odpadu 15 01 10 Prázdné obaly od barev kovové, č. odpadu 15 02 02 Znečištěné krycí plachty od barev - textilie).

Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie. Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách.

Odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy - v případě, že stroje bude nutno z důvodu havárie odstavit mimo vymezené plochy (určené dodavatelem stavby), bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních náplní

Veškeré zásoby pohonných, mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot

- v případě, že při provádění stavebních úprav dojde k splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou tyto neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků v ochranné zóně, bude oznámena ve smyslu havarijního plánu příslušným institucím dle plánu vyrozumění
- v případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště ke zneškodnění a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude ve smyslu havarijního plánu oznámena příslušným institucím dle plánu vyrozumění
- obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směrnice k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu) EMS – S-00/03 až 05/03.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.254/2001 Sb. – vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb. - zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb. - zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi.
- je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulací prostory.

3. 1. 7. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.



Konkrétní činnost pro případ havárie

V případě havárie se jedná o okamžitá prvotní opatření – v závislosti na rozsahu a druhu uniklé nebezpečné látky:

- utěsnění zdroje úniku
- uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- utěsnění kanalizačních vpustí
- osazení jednoduchých normových stěn
- aplikace sorbentu

V případě úniku pohonných hmot (nafta, benzín), olejů a mazadel (motorové, převodové, hydraulické) nebo jiných nebezpečných látek z důvodu technické nebo mechanické závady vozidla nebo stavebního mechanismu je nutno umístit neprodleně pod poškozené místo úkapovou vaničku nebo jinou vhodnou nepropustnou nádobu a podle možnosti provést utěsnění (alespoň provizorní) poškozeného místa.

V případě úniku na zpevněnou plochu nebo do zeminy zajistit technickými prostředky minimalizaci případných škod na životním prostředí:

- znečištěnou plochu nebo zeminu zasypat sorbčním materiálem (VAPEX, SIL-PLUS apod.) po nasáknutí sorbční materiál zamést a uložit do určeného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
- kontaminovanou zeminu ručně nebo pomocí mechanizace odtěžit a uložit do určeného kontejneru.
- kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě k likvidaci.
- provést hlášení o vzniku havárie a jejím odstranění sepsat „Záznam o havárii“

V případě úniku nátěrových a izolačních hmot z důvodů mechanické závady nebo selhání lidského faktoru je nutno znečištěnou plochu nebo zeminu zasypat sorbčním materiálem (v případě nátěrových hmot je sorbentem např. písek, křemelina), odtěžit a uložit do vodotěsného kontejneru, s kterým bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní době i v mimopracovní době na operační středisko integrovaného záchranného systému a v případě akutního ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí přímo na tísňovou linku Hasičského záchranného sboru.

Hlášení havárie

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem je ohlášení na Operační středisko integrovaného záchranného systému, který přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. V případě havarijního znečištění vod je třeba volat rovněž zástupce Policie ČR. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzory znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutné ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastové sudy).



Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku, ř.km atd.)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

4. Bezpečnostní pravidla

- během stavby bude používána běžná stavební technika pro stavební a zemní práce
- dolévání pohonných hmot do stavebních strojů nebo mechanizace bude pouze na určeném místě mimo ochranných pásem I.PHO vodních zdrojů a ochranného pásma vodního toku. Nalévání musí být prováděno nad úkapovou vanou.
- v případě, že se v době pracovního klidu budou na staveništi ponechávat pracovní stroje nebo nákladní dopravní prostředky musí mít každý úkapovou vanu.
- zhotovitel odpovídá za ochranu vodních zdrojů místního významu (studny) a vodních toků, které se nacházejí v blízkosti staveniště
- v ochranném pásmu studen a vodních toků budou stavební práce prováděny s maximální opatrností za vyloučení možné kontaminace okolních zemín ropnými látkami.
- při manipulaci se závadnými nebo chemickými látkami se musí pracovníci řídit symboly nebezpečnosti uvedenými na látkách, R-větami a S-větami nebo písemnými pravidly výrobců
- při manipulaci s chemickými látkami musí mít pracovník ochranné pomůcky (minimálně brýle a ochranné rukavice)
- všichni pracovníci zhotovitele ale i subdodavatelů musí na stavbě dodržovat pravidla ochrany životního prostředí v souladu s platnou legislativou

5. Zásahy ochrany a bezpečnosti práce při havárii

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné používat ochranné pomůcky a být vybaven vhodným oděvem a obuví. Prostor zasažený únikem těchto látek se uzavře a vhodným způsobem označí (výstražnou tabulkou, označovací páskou).

V průběhu zneškodnění havárie, při práci se závadnými látkami a nasycenými sorbenty je zakázáno jíst, pít a kouřit. Osoba, která se účastní likvidačních prací musí být poučena o práci se závadnými látkami, je povinna dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné pro práci v provozu.

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro manipulace se sorbenty nasycenými hořlavými kapalinami. Při úniku hořlavých kapalin na otevřené plochy je nutné zajistit vypnutí nebo odpojení elektrických spotřebičů, které by mohly jiskřením iniciovat vznik ohně. Do prostoru zasaženého únikem hořlaviny se zabrání vjezdu vozidel (s výjimkou vozidel HZS), místo se vhodným způsobem označí. Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.



Doporučené ochranné pomůcky a prostředky:

- Pryžové holínky a rukavice
- Ochranné brýle nebo štít
- Kožené pracovní rukavice
- Pevná pracovní obuv

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné zamezit vstupu nepovolných osob.

5. 1. Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladicí nemrznoucí směs)

Uvedené zásady jsou jen pro základní orientaci, plně platí zásady bezpečnosti práce, ochrany zdraví a zásady poskytování první pomoci při úrazu platné pro stavbu.

Postup po inhalaci toxických látek

Po inhalační otravě je nutné postiženého vynést na čerstvý vzduch, případně odstranit zamořený oděv. Nedoporučuje se inhalace protijedu nebo neutralizačního prostředku. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

Postup po poleptání kůže

Odstranit potřísněný oděv tak, aby se nepoškodila pokožka, vydatně a dlouho oplachovat zasažené místo proudem čisté vody (bez tlaku). Překrýt poraněné místo sterilním obvazem. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

Postup při poleptání očí

Ihned zahájit výplach oka čistou vodou (bez tlaku). Výplach provádět delší dobu, okamžitě zajistit odbornou zdravotnickou pomoc. Nikdy neprovádět neutralizaci, oko nemnout.

6. Seznam příloh

1. Vzor zápisu o havárii
2. Seznam zodpovědných zaměstnanců stavby
3. Odborná způsobilost a školení
4. Umístění havarijního plánu
5. Vzor dokumentace provedených opatření
6. Charakteristika závadných látek



Příloha č. 1

VZOR ZÁPISU O HAVÁRII

Základní údaje o vzniku havárie

- Údaje o majiteli objektu, ve kterém došlo k havárii.
- Název a adresa provozovny, kde došlo k úniku závadných látek.
- Čas vzniku havárie a jejího zjištění.
- Druh a množství uniklých závadných látek.
- Důvod a způsob úniku závadných látek.
- Recipient, do něhož závadné látky unikly nebo je jejich únikem ohrožen (kanalizace, vodní tok, podzemní vody).

Hlášení havárie (ohlašovací povinnost ve smyslu ustanovení § 41 zákona č.254/2001 Sb. o vodách)

- Datum a hodina ohlášení havárie.
- Údaje o ohlašovateli.
- Údaj o příjemci hlášení.
- Stručný obsah hlášení.

Průběh zneškodnění havárie

- Popis bezprostředních opatření (zamezení dalšího úniku závadných látek, zabezpečení místa havárie, opatření provedená za účelem zneškodnění uniklých závadných látek).
- Postup následných opatření.
- Způsob zabezpečení proti dalším únikům závadných látek.
- Plnění opatření uložených vodoprávním úřadem a Českou inspekcí životního prostředí.

Ukončení havárie

- Míra dosažení předchozího nebo požadovaného stavu.
- Údaje o použitém technickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu.
Bilance uniklých závadných látek.
- Údaje o vzniku odpadů a způsobu jejich zneškodnění.
- Spolupracující organizace, objednané odborné firmy.
- Náklady na zneškodnění havárie.
- Odhad škod na majetku a životním prostředí.



Příloha č. 2

ZODPOVĚDNÍ ZAMĚSTNANCI STAVBY

INVESTOR STAVBY: Správa železnic, s.o., Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zodpovědný zaměstnanec investora:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby

Datum: Podpis:

DODAVATEL STAVBY:

Zodpovědný zaměstnanec dodavatele stavby:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance dodavatele stavby s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:

Zodpovědný zaměstnanec zařízení staveniště dodavatele stavby:

Km poloha zařízení staveniště:

Lokalita (obec):

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance zařízení staveniště s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:

Dodavatel stavby vlastním formulářem bude dokladovat, že účastníci stavby byli prokazatelně seznámení s „Havarijním plánem“ stavby a lokalitami, na kterých stavba bude realizována.



Příloha č.3

**ODBORNÁ ZPŮSOBILOST A ŠKOLENÍ ZAMĚŘENÁ NA PLNĚNÍ ÚKOLŮ
STANOVENÝCH HAVARIJNÍM PLÁNEM**

Plán školení
(doporučení - při zahájení stavby)

Provedená školení

Jméno (funkce) školitele	obsah školení	datum

Dále je třeba připojit doklady o účasti (presenční listiny) provedených školení.





Příloha č. 5

**DOKUMENTACE PROVEDENÝCH OPATŘENÍ
DOKLADY O ZNEŠKODNĚNÍ ODPADŮ
PREVENCE**

Připojí se záznamy (fotodokumentace) o prováděných opatření při havárii, kopie protokolu z havárie, doklady o zneškodnění odpadů z havárie.

Dále je třeba připojit záznamy o kontrolách prováděných preventivních opatřeních.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Příloha č. 6

CHARAKTERISTIKA ZÁVADNÝCH LÁTEK

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35 °C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50 °C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250 °C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.